

## Anleitung zur Einstellung des Motorsägenvergasers (Ausnahme: elektronisch gesteuerte Systeme)

Im Vergaser werden Luft und Kraftstoff gemischt. Damit die maximale Leistung der Säge ausgenutzt und deren Lebensdauer nicht verkürzt wird, muss die Einstellung korrekt sein. Bei neueren Motorsägen kann aufgrund abgasrechtlicher Bestimmungen die Stellung von L- und H-Düse nur geringfügig verändert werden. Zur genauen Einstellung ist dafür Spezialwerkzeug vonnöten.

### Anforderungen:

- Motorsäge (MS) muss anspringen
- MS muss am Stand laufen
- MS muss die entsprechende Leistung bringen
- MS-Kette muss im Leerlauf stillstehen

### Leerlaufstellschraube (L)

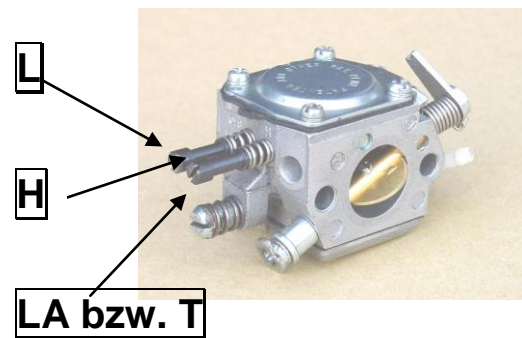
Verantwortlich für das Anspringen der MS und für das richtige Laufen am Stand.

### Hauptstellschraube (H)

Verantwortlich für den Vollastbetrieb. Die Einstellung erfolgt bei Vollgasstellung.

### Leerlaufanschlagschraube (LA bzw. T)

(Standgasschraube) Verantwortlich dafür, dass die Kette am Stand nicht mitläuft.



Beim Herausdrehen der L- oder H-Schraube wird das Kraftstoff-Luft-Gemisch fetter, beim Hineindreuen magerer!

### Grundeinstellung (lt. Betriebsanleitung)

- L- und H-Schraube im Uhrzeigersinn gefühlvoll hineindreuen
- L- und H-Schraube um jeweils 1 Umdrehung öffnen

### Feineinstellung bei warmer MS und reinem Luftfilter

- L-Schraube so verdrehen (hinein), dass die höchste Drehzahl erreicht wird, anschließend  $\frac{1}{8}$ -Drehung herausdrehen
- LA/T-Schraube so einstellen, dass die Kette gerade nicht mitläuft
- rasch Vollgas geben

